

Questões a serem respondidas

1. Qual a representação adotada?
 - a. Que dados foram considerados como nós, arestas, pesos, e por quê?
2. Qual a melhor forma de visualizar a rede complexa?
 - a. Usar layouts diferentes para melhor visualizar a conectividade dos nós
3. Qual a distribuição de valores das seguintes métricas:
 - a. Grau/grau ponderado
 - b. Caminho/caminho ponderado
 - c. Coeficiente de clusterização (transitividade) (com ou sem peso)
4. Qual o tipo de agrupamento (formação de comunidades) melhor se encaixa para a rede complexa
5. Qual o nó mais importante e por quê?
6. Qual a aresta mais importante e por quê?
7. Qual o diâmetro da rede?
8. Como você classificaria a rede?
 - a. Aleatória, mundo pequeno, escala-livre
9. Há alguma informação subjacente (indireta em relação às métricas) que você vislumbrou na rede?

Questões específicas para o sistema de transporte

1. Qual o ponto de ônibus mais “carregado”?
2. Em média, os pontos de ônibus servem quantas linhas?
3. Qual a distância média dos caminhos existentes (em KM)?
4. Localize graficamente o maior caminho existente (KM)
 - a. Diâmetro da rede ponderada
5. Em média, os caminhos existentes têm quantos pontos?
6. Quais os 10 pontos de ônibus mais críticos do ponto de vista de caminhos?
 - a. *Betweenness*
7. Quais os 10 pontos mais centrais do sistema de transporte?
 - a. *Closeness*
8. Como você classificaria a rede?
 - a. Aleatória, mundo pequeno, escala-livre
9. Usando a representação P-Space, os caminhos existentes exigem quantas trocas de ônibus?
10. Plote um mapa da cidade contendo apenas as linhas de ônibus “expresso”
11. Faça o mesmo para a linha de ônibus “alimentadores”